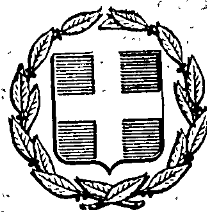


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΤΗ, 7 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 1979 | ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟΝ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 467

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

Περὶ δημιουργίας ζώνης παραλίας εἰς θέσιν «ΕΠΙΣΚΟΠΗ» νήσου Κύθνου Νομοῦ Κυκλάδων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει :

1. Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ Α.Ν. 2344/1940 «περὶ αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας».
2. Τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 400/1976 «περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων».
3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 135/29.7.1974 πρᾶξιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου «περὶ συστάσεως Τριμελοῦς ἐξ Ὑπουργῶν Ἐπιτροπῆς».
4. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 538/11.4.79 πρᾶξιν τῆς Τριμελοῦς ἐξ Ὑπουργῶν Ἐπιτροπῆς.
5. Τὴν ὑπ' ἀριθ. Δ. 3676/932/26.5.1978 κοινὴν ἀπόφασιν τοῦ Πρωθυπουργοῦ καὶ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν «περὶ ἀναθέσεως ἁρμοδιοτήτων εἰς τοὺς Ὑφυπουργοὺς Οἰκονομικῶν».
6. Τὴν ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Ἐπιτελείου Ναυτικοῦ διατυπωθεῖσαν διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθμὸν Φ. 187.2/172/76/12.5.1976 ἐγγράφου του σύμφωνον γνώμην, προτάσει τοῦ Ὑφυπουργοῦ Οἰκονομικῶν, ἀποφασίζομεν :

Ἄρθρον Μόνον.

Ἐγκρίνομεν, πρὸς προσαύξησιν τοῦ αἰγιαλοῦ, τὴν δημιουργίαν ζώνης παραλίας εἰς τὴν θέσιν «ΕΠΙΣΚΟΠΗ» νήσου Κύθνου Νομοῦ Κυκλάδων, ὡς ἡ οριογραμμὴ ταύτης καθωρίσθη ὑπὸ τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 74 τοῦ Π. Δ/τος 636/77 Ἐπιτροπῆς καὶ εἰκονίζεται εἰς τὸ ἀπὸ 1.10.1975 καὶ ὑπὸ κλίμακα 1 : 500 τοπογραφικὸν διάγραμμα τοῦ Ἀρχιτέκτονος Ἀνέστη Παπαδάκη, ὅπερ ἐθεωρήθη τὴν 27.2.76 ὑπὸ τῆς Δ/νσεως Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν Νομοῦ Κυκλάδων καὶ συνοδεύει τὴν ἀπὸ 27.2.76 σχετικὴν ἔκθεσιν τῆς προαναφερθείσης Ἐπιτροπῆς.

Εἰς τὸν Ὑφυπουργὸν Οἰκονομικῶν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 13 Ἰουλίου 1979

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΠΟΚΟΒΟΣ

(2)

Περὶ δημιουργίας ζώνης παραλίας εἰς περιοχὴν «Γουβιά» Ν. Κερκύρας, πρὸ ἰδιοκτησίας Ε.Ο.Τ.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει :

1. Τὰς διατάξεις τῶν παρ. 1 καὶ 2 τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ Α.Ν. 2344/1940 «περὶ αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας».
2. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 759/24.5.1979 πρᾶξιν τῆς Τριμελοῦς ἐξ Ὑπουργῶν Ἐπιτροπῆς, τῆς συσταθείσης διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 135/29.7.1974 πράξεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου.
3. Τὴν διατυπωθεῖσαν διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. Φ.187.2/771/78/16.12.1978 ἐγγράφου, σύμφωνον γνώμην τοῦ Γενικοῦ Ἐπιτελείου Ναυτικοῦ καὶ

4. Τὴν ὑπ' ἀριθ. Δ. 3676/932 ἀπὸ 26 Μαΐου 1978 κοινὴν ἀπόφασιν τοῦ Πρωθυπουργοῦ καὶ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν «περὶ ἀναθέσεως ἁρμοδιοτήτων εἰς τοὺς Ὑφυπουργοὺς Οἰκονομικῶν», προτάσει τοῦ Ὑφυπουργοῦ Οἰκονομικῶν, ἀποφασίζομεν :

Ἄρθρον Μόνον.

Ἐγκρίνομεν, πρὸς προσαύξησιν τοῦ αἰγιαλοῦ, τὴν δημιουργίαν ζώνης παραλίας εἰς περιοχὴν «Γουβιά» Ν. Κερκύρας, πρὸ ἰδιοκτησίας Ε.Ο.Τ., ὡς ἡ οριογραμμὴ ταύτης καθωρίσθη ὑπὸ τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 74 τοῦ Π.Δ. 636/77 Ἐπιτροπῆς καὶ ἐχαράχθη εἰς τὰ ἀπὸ 25.7.1978 διαγράμματα, ὑπὸ κλίμακα 1 : 500, τοῦ Μηχανικοῦ τοῦ Ε.Ο.Τ. Ἰωάν. Ἀσβεστοπούλου, θεωρηθέντα τὴν 4.11.1978 ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν Νομοῦ Κερκύρας, τὰ συνοδεύοντα τὴν ἀπὸ 1.11.1978 σχετικὴν ἔκθεσιν τῆς προαναφερθείσης Ἐπιτροπῆς.

Εἰς τὸν Ὑφυπουργὸν Οἰκονομικῶν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 10 Ἰουλίου 1979

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΠΟΚΟΒΟΣ

---

(3)

Περὶ δημιουργίας ζώνης παραλίας εἰς θέσιν «ΓΕΦΥΡΙ ΤΣΙΩΛΗ» περιοχῆς Νησακίου Ν. Κερκύρας, πρὸ ἰδιοκτησίας Μαρίνου Κωστελέτου.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει : 1) Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ Α.Ν. 2344/1940 «περὶ αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας», 2) τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 400/1976 «περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων», 3) τὴν ὑπ' ἀριθ. 135/29.7.1974 πρᾶξιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου «περὶ συστάσεως Τριμελοῦς ἐξ Ὑπουργῶν Ἐπιτροπῆς», 4) τὴν ὑπ' ἀριθ. 905/14.6.79 πρᾶξιν τῆς Τριμελοῦς ἐξ Ὑπουργῶν Ἐπιτροπῆς, 5) τὴν ὑπ' ἀριθ. Δ. 3676/932/26.5.1978 κοινὴν ἀπόφασιν τοῦ Πρωθυπουργοῦ καὶ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν «περὶ ἀναθέσεως ἁρμοδιοτήτων εἰς τοὺς Ὑφυπουργοὺς Οἰκονομικῶν», 6) τὴν ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Ἐπιτελείου Ναυτικοῦ διατυπωθεῖσαν διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθμὸν Φ. 187.2/545/77/1.11.1977 ἐγγράφου του σύμφωνον γνώμην, προτάσει τοῦ Ὑφυπουργοῦ Οἰκονομικῶν, ἀποφασίζομεν :

Ἄρθρον Μόνον.

Ἐγκρίνομεν πρὸς προσαύξησιν τοῦ αἰγιαλοῦ, τὴν δημιουργίαν ζώνης παραλίας εἰς θέσιν «ΓΕΦΥΡΙ ΤΣΙΩΛΗ» περιοχῆς Νησακίου Ν. Κερκύρας, πρὸ ἰδιοκτησίας Μαρίνου Κωστελέτου, ὡς ἡ ὁριογραμμὴ ταύτης καθωρίσθη ὑπὸ τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 74 τοῦ Π.Δ. 636/1977 Ἐπιτροπῆς καὶ εἰκονίζεται εἰς τὸ ἀπὸ ἔτους 1975 καὶ ὑπὸ κλίμακα 1 : 500 τοπογραφικὸν διάγραμμα τοῦ Πολιτικοῦ Μηχανικοῦ Δημητρίου Μήτση ὅπερ ἐθεωρήθη τὴν 18.2.1976 ὑπὸ τῆς Δ/νσεως Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν Νομοῦ Κερκύρας καὶ συνοδεύει τὴν ἀπὸ 4.4.1977 σχετικὴν ἔκθεσιν τῆς προαναφερθείσης Ἐπιτροπῆς.

Εἰς τὸν Ὑφυπουργὸν Οἰκονομικῶν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 17 Ἰουλίου 1979

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΠΟΚΟΒΟΣ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Ἀριθ. Γ. 24978/1224 (4)

Περὶ ἐγκρίσεως τῆς μελέτης «ἐφαρμογῆς κυκλοφοριακῆς μελέτης ἐμπορικοῦ κέντρου καὶ Πλάκας Ἀθηνῶν», κανονισμῶν λειτουργίας πεζοδρόμων καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν ὡς ἄνω μελετῶν ὡς καὶ τῆς μελέτης «διαμορφώσεως τῶν ὁδῶν Κυδαθηναίων κλπ τῶν Ἀθηνῶν σὲ πεζόδρομους».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Σύμφωνα μέ :

1. Τὶς διατάξεις τοῦ Π.Δ. 910/1977 «περὶ Ὀργανισμοῦ τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων».
2. Τὶς διατάξεις τοῦ Π.Δ. 323/1978 «περὶ συστάσεως Εἰδικῆς Ὑπηρεσίας Δημοσίων Ἔργων μελέτης ἀναπλάσεως ἐλευθέρων Κοινοχρήστων χώρων ἀστικῶν περιοχῶν».
3. Τὶς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 4.8.1978 Π.Δ. (ΦΕΚ 423/Δ/1978) «περὶ ἐφαρμογῆς μελετῶν, ἀναπλάσεως ἐλευθέρων κοινοχρήστων χώρων οἰκισμῶν ἢ περιοχῶν αὐτῶν καὶ καθορισμοῦ τῶν ὑποχρεώσεων τῶν παροδίων ἰδιοκτητῶν».
4. Τὴν ΕΔ2/α/04/20/ΦΘ. 2.1.1/31.1.1979 ἀπόφαση τοῦ Πρωθυπουργοῦ καὶ Ὑπουργοῦ Δημοσίων Ἔργων (ΦΕΚ 106/Β/6.2.78) «περὶ ἀντικαταστάσεως τῆς ΕΔ2/α/59/ΦΘ.2.1.1/29.3.1978 ἀποφάσεως «περὶ μεταβιβάσεως ἁρμοδιοτήτων τοῦ Ὑπουργοῦ Δημ. Ἔργων εἰς τὸν Ὑφυπουργὸν τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργείου».
5. Τὶς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 18.8.79 Διατάγματος (ΦΕΚ 445Δ/30.8.79) «περὶ τροποποιήσεως τοῦ ρυμοτομικοῦ σχεδίου Ἀθηνῶν διὰ τοῦ χαρακτηρισμοῦ ὡς πεζοδρόμων κλπ».
6. Τὴν 359/12.4.1979 πράξη τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου τοῦ Δήμου Ἀθηναίων μὲ τὴν ὁποία διετύπωσε τὴν γνώμη του σύμφωνα μὲ τὴν παραγρ. 1 τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ ἀνωτέρω ἀπὸ 4.8.1978 Π. Δ/τος.
7. Τὸ 10231/137/23.3.79 ἔγγραφο τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν - Δ/νση ὁδ. Κυκλοφορίας - μὲ τὸ ὁποῖο διετύπωσε τὴ γνώμη του σύμφωνα μὲ τὴν παραγρ. 1 τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ ἀνωτέρω ἀπὸ 4.8.78 Π. Δ/τος, ἀποφασίζουμε :

1. Ἐγκρίνουμε τὴν «μελέτη ἐφαρμογῆς κυκλοφοριακῆς μελέτης Ἐμπορικοῦ Κέντρου καὶ Πλάκας Ἀθηνῶν» καὶ τοὺς Κανονισμοὺς λειτουργίας πεζοδρόμων γιὰ τὴν περιοχὴ τοῦ Ἐμπορικοῦ Κέντρου Ἀθηνῶν καὶ τῆς Πλάκας.
2. Ἐγκρίνουμε, σύμφωνα μὲ τὴν παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ ἀπὸ 4.8.78 Π. Δ/τος, τὴν ἐφαρμογὴ τῆς ἐγκριθείσης, μὲ τὴ Γ 22460/1049/8.8.79 ἀπόφασή μας, μελέτης «διαμορφώσεως τῶν ὁδῶν Κυδαθηναίων κλπ. τῶν Ἀθηνῶν σὲ πεζόδρομους» καὶ τῆς «μελέτης ἐφαρμογῆς κυκλοφοριακῆς μελέτης Ἐμπορικοῦ Κέντρου καὶ Πλάκας Ἀθηνῶν».
3. Ἐγκρίνουμε ὅπως, σύμφωνα μὲ τὴν παραγρ. 2 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ ἀπὸ 4.8.78 Π.Δ., τὸ Δημόσιο ἀναλάβει τὴ δαπάνη ἐκτελέσεως τῶν ἀνωτέρω ἐργασιῶν σὲ βάρος τῶν πόρων τοῦ Εἰδικοῦ Ταμείου Ἐφαρμογῆς Ρυθμιστικῶν καὶ Πολεοδομικῶν Σχεδίων, κατ' ἐφαρμογὴ τῶν διατάξεων τῆς παρ. 2α τοῦ ἄρθρου 19 τοῦ Ν.Δ. 1262/1972 ποὺ ἀντικαταστάθηκε μὲ τὴν παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 7 τοῦ Ν.Δ. 198/1973, μὲ ποσοστὸ συμμετοχῆς αὐτοῦ ἀνερχόμενο σὲ 95 % στὴ δαπάνη ποὺ θὰ προκύψει ἀπὸ τὴν ἐκτέλεση τῶν ἐργασιῶν.
4. Ἐγκρίνουμε ὅπως, γιὰ τὴ δαπάνη ποὺ θὰ προκύψει ἐκ τοῦ ἀπολογισμοῦ τῆς ἐκτελέσεως τοῦ ἀνωτέρω ἔργου, καταρτισθεῖ ἀπὸ τὴν ΕΥΔΕ - ΑΕΚΧΑΠ πίνακας ὁ ὁποῖος θὰ περιλαμβάνει τὸ ποσὸ ποὺ θὰ βαρύνει κάθε έναν ἀπὸ τοὺς ὠφελουμένους παροδίους, ἐφαρμοζομένων τῶν διατάξεων τῆς παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ ἀπὸ 4.8.78 Π. Δ/τος.
5. Ἐγκρίνουμε ὅπως μετὰ τὴν κύρωση τοῦ πίνακα ποὺ προβλέπουν οἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ ἀπὸ 4.8.78 Π. Δ/τος ἡ ΕΥΔΕ - ΑΕΚΧΑΠ προβεῖ στὴ βεβαίωση τοῦ καταλογιζομένου, σὰ κάθε ἕνα παρόδιο ἰδιοκτήτη, ποσοῦ, ἐκ τῆς ἐκτελέσεως τοῦ ἔργου, τὸ ὁποῖο θὰ εἰσπραχθεῖ κατὰ τὶς διατάξεις περὶ εἰσπράξεως τῶν δημοσίων ἐσόδων καὶ θὰ ἀπο-

δοθεῖ στὸ λογαριασμὸ τοῦ Εἰδικοῦ Ταμείου Ἐφαρμογῆς Ρυθμιστικῶν καὶ Πολεοδομικῶν Σχεδίων ποὺ τηρεῖται στὴν Τράπεζα τῆς Ἑλλάδος.

6. Ἐγκρίνουμε, σύμφωνα μὲ τὴν παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ ἀπὸ 4.8.78 Π. Δ/τος, τὴν ἐφαρμογὴ τῶν ἐπισυναπτομένων ἀπὸ 21.6.79 κανονισμῶν λειτουργίας πεζοδρόμων περιοχῆς Πλάκας καὶ περιοχῆς Ἐμπορικοῦ Κέντρου Ἀθηνῶν.

Ἡ ἀπόφαση αὐτὴ νὰ δημοσιευθεῖ στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἀθῆναι, 31 Αὐγούστου 1979

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΜΑΝΟΣ

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ

I. Περιοχὴ Ἰσχύος καὶ Σκοπὸς τοῦ Κανονισμοῦ :

α) Ὁ παρὼν κανονισμὸς ἀναφέρεται στὴν περιοχὴ ποὺ περικλείεται ἀπὸ τὶς ὁδοὺς Ἀμαλίας, Σιμωνίδου, Φιλελλήνων, Ναυάρχου Νικοδήμου, Βουλῆς, Μητροπόλεως, Πλατεία Μοναστηρακίου, Ἑρμοῦ, Καραϊσκάκη, Ἁγ. Δημητρίου, Εὐριπίδου, Δραγατσανίου, Σταδίου, Πλ. Συντάγματος, Φιλελλήνων καὶ Σιμωνίδου.

β) Ὁ παρὼν κανονισμὸς ἀποσκοπεῖ στὴν ἐξασφάλιση ἀνέτων συνθηκῶν κυκλοφορίας γιὰ τοὺς πεζοὺς καὶ στὴν ἐξυπηρέτηση τῶν ἀναγκῶν προσπελάσεως καὶ τροφοδοσίας στοὺς πεζοδρόμους τῆς περιοχῆς.

γ) Ὁ παρὼν κανονισμὸς ἀποτελεῖ ἑνιαῖο σύνολο καὶ συνδέεται ἀναπόσπαστα μὲ τὸ ἐγκεκριμένο σχέδιο, στὸ ὁποῖο σημειώνονται οἱ ὁδοὶ ποὺ προορίζονται γιὰ τὴν κίνηση τῶν αὐτοκινήτων καὶ οἱ ὁδοὶ ποὺ προορίζονται γιὰ τὴν κίνηση τῶν πεζῶν.

II. Ὁδοὶ Κυκλοφορίας Πεζῶν (Πεζόδρομοι) :

α) Αἱ ὁδοὶ ποὺ χαρακτηρίζονται ὡς πεζόδρομοι, προορίζονται γιὰ τὴν ἀποκλειστικὴ χρήση τῶν πεζῶν. Σὲ κάθε εἴσοδο πεζοδρόμου εἰδικὴ πινακίδα ἀναγγέλλει τὴν χρήση τοῦ δρόμου καὶ προειδοποιεῖ γιὰ τὸν τρόπο λειτουργίας του. Ἡ κίνηση αὐτοκινήτων στοὺς πεζοδρόμους, ὑπὸ τοὺς ὅρους καὶ περιορισμοὺς ποὺ περιγράφονται πιὸ κάτω, καθορίζεται ἀπὸ πινακίδες κατευθύνσεως, τὶς ὁποῖες οἱ ὁδηγοὶ ὑποχρεοῦνται νὰ ἀκολουθοῦν. Οἱ ὁδηγοί, ἐπὶ πλέον, ὑποχρεοῦνται νὰ συμμορφώνονται καὶ μὲ κάθε ἄλλη πινακίδα ποὺ ὑπάρχει στοὺς πεζοδρόμους, καθὼς καὶ νὰ τηροῦν ὅλες τὶς διατάξεις τοῦ Κ.Ο.Κ. (π.χ. προτεραιότητα ἀπὸ δεξιὰ κλπ.).

β) Στὶς ὁδοὺς αὐτὲς ἐπιτρέπεται ἡ κίνηση τῶν αὐτοκινήτων παροχῆς πρώτων βοηθειῶν, μεταφορᾶς ἀσθενῶν, απορριμματοφόρων τοῦ Δήμου Ἀθηναίων, τῶν αὐτοκινήτων τῆς ἀστυνομίας ἀμέσου ἐπεμβάσεως, τῶν ὀχημάτων τῆς Πυροσβεστικῆς Ὑπηρεσίας καὶ τῶν ὀχημάτων τῶν Ὀργανισμῶν Κοινῆς Ὠφελείας, γιὰ τὴν ἀντιμετώπιση περιπτώσεων ἐπειγούσης ἀνάγκης. Ἐπιτρέπεται ἐπίσης ἡ κίνηση νεκροφόρων ὀχημάτων.

γ) Ἐπιτρέπεται ἐπίσης ἡ κίνηση ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων μεταφορᾶς ἀναπήρων καὶ ὑπερηλίκων καὶ ἡ κίνηση ὀχημάτων ποὺ ἐκτελοῦν μετακομίσεις ἀπὸ ἢ πρὸς τὴν περιοχή, ἐκτὸς τῶν κατωτέρω ἀναφερομένων ὡρῶν, κατόπιν ἀδείας ποὺ χορηγεῖται ἀπὸ τὸν Δῆμο Ἀθηναίων καὶ ἰσχύει γιὰ τὴν ἑκάστοτε συγκεκριμένη περίπτωση.

δ) Ἡ εἴσοδος αὐτοκινήτων τροφοδοσίας στὴν περιοχὴ θὰ γίνεται κατόπιν ἀδείας κατὰ τὶς ἀκόλουθες ὧρες : 6.00-10.00 καὶ 14.00 - 17.00 ὑπὸ τοὺς ἀκολούθους ὅρους καὶ περιορισμούς :

ε) Ἡ ἄδεια εἰσόδου αὐτοκινήτων τροφοδοσίας θὰ χορηγεῖται στοὺς καταστηματάρχες, στὴ διαχείρηση τῶν πολυκατοικιῶν, ξενοδοχείων κλπ. καὶ στοὺς ἰδιοκτῆτες ἢ ἐνοικιαστὲς τῶν κατοικιῶν ἀπὸ τὴν Δημοτικὴ Ἀρχή.

— Ὁ χρόνος σταθμεύσεως γιὰ τροφοδοσία θὰ εἶναι περιωρισμένος στὸν ἀπολύτως ἀναγκαῖο.

— Ἡ στάθμευση αὐτοκινήτου τροφοδοσίας δὲν θὰ πρέπει νὰ παρεμποδίζει τὴν τροφοδοσία ἄλλων παροδίων.

— Ἡ ταχύτητα κινήσεως τῶν ὀχημάτων δὲν θὰ ὑπερβαίνει τὴν ταχύτητα τῶν πεζῶν, οἱ ὁποῖοι σὲ ὁποιαδήποτε περίπτωση ἔχουν προτεραιότητα.

— Ἀπαγορεύεται ἡ ὄπισθεν κίνηση τῶν αὐτοκινήτων ἐκτὸς ἂν καθοδηγοῦνται ἀπὸ πεζό.

— Δὲν θὰ παραβιάζονται οἱ πινακίδες ποὺ καθορίζουν τὶς κατευθύνσεις κυκλοφορίας κἂν δὲν θὰ γίνονται στροφὲς ἐπὶ τόπου.

— Τὰ ὀχήματα θὰ πρέπει νὰ τηροῦν ἐλαχίστη ἀπόσταση ἀσφαλείας, ποὺ καθορίζεται σὲ 1,50 μ. ἀπὸ τὶς ὄψεις τῶν κτιρίων καὶ 0,50 μ. ἀπὸ τὰ λοιπὰ στοιχεῖα τοῦ πεζοδρόμου.

— Ἂν ἀποδειχθεῖ ὅτι εἶναι ἀνάγκη γιὰ λόγους ἀσφαλείας, ἀνετώτερης κυκλοφορίας ἢ προστασίας τῶν πεζῶν, ἡ ἐπιτρεπομένη κυκλοφορία τῶν ὀχημάτων διανομῆς ἐμπορευμάτων μπορεῖ νὰ ἀπαγορευθεῖ σὲ εἰδικὲς περιπτώσεις.

— Κάθε κάτοχος ὀχήματος ὑποχρεοῦται νὰ ἀποζημιώσει τὸ Δῆμο βάσει προϋπολογισμοῦ τῆς τεχνικῆς του ὑπηρεσίας, θεωρημένου ἀπὸ τὸ Δήμαρχο, γιὰ τὶς ζημίες ποὺ τυχὸν θὰ προκληθοῦν ἀπὸ τὴν κυκλοφορία καὶ τὴν στάθμευση τοῦ ὀχήματός του μέσα στὴ ζώνη τῶν πεζοδρόμων.

— Ἀπαγορεύεται ἡ κίνηση ὀχημάτων μικτοῦ βάρους ἄνω τῶν 7,5 τόννων ἐκτὸς τῶν αὐτοκινήτων μεταφορᾶς ἑτοίμου σκυροδέματος.

— Ἀπαγορεύεται ἡ εἴσοδος στὸν πεζόδρομο ὀχημάτων ἀπαγωγῆς λυμάτων.

— Ἀπαγορεύεται ἡ ἀφισσοκόλληση στὶς ὄψεις τῶν παροδίων κτιρίων καὶ στὰ στοιχεῖα διακοσμήσεως τῶν πεζοδρόμων.

— Ἀπαγορεύονται κάθε εἴδους ἐκδηλώσεις ποὺ θὰ μετέβαλλον κατὰ μόνιμο τρόπο τὴν ἀρχιτεκτονικὴ τῆς ζώνης ἢ ποὺ θὰ λέρωναν ἢ θὰ κατέστρεφαν τὸ πλακόστρωτο καὶ τὸν ἐξοπλισμὸ ἐν γένει τοῦ πεζοδρόμου.

III. Εἰδικοὶ Ὅροι γιὰ τὶς Περιπτώσεις Ἐπισκευῆς ἢ Ἀνεγέρσεως Οἰκοδομῶν :

α) Σὲ κάθε περίπτωση ποὺ γιὰ τὴν κατεδάφιση, ἐπισκευὴ ἢ ἀνέγερση οἰκοδομῶν ἀπαιτεῖται οἰκοδομικὴ ἄδεια, οἱ αἰτοῦντες ὀφείλουν νὰ προσκομίσουν στὴν ἁρμόδια πολεοδομικὴ ἀρχὴ βεβαίωση τοῦ Δήμου Ἀθηναίων γιὰ τὴν κατάθεση ἐγγυητικῆς ἐπιστολῆς. Τὸ ὕψος τῆς ἐγγυητικῆς ἐπιστολῆς καθορίζεται ἀπὸ τὸν Δῆμο γιὰ κάθε περίπτωση, ἀνάλογα μὲ τὴ φύση τῶν ἐργασιῶν ποὺ θὰ ἐκτελεσθοῦν καὶ χρησιμεύει, σὲ περίπτωση φθορῶν, γιὰ τὴν ἐπαναφορὰ καὶ ἀποκατάσταση τοῦ ὁδοστρώματος καὶ τοῦ ἐξοπλισμοῦ τῆς ὁδοῦ στὴν προηγούμενη κατάσταση ἀπὸ τὸ Δῆμο, ἐφ' ὅσον ὁ ἐνδιαφερόμενος δὲν προβεῖ στὴν ἐκτέλεση τῶν ἐργασιῶν αὐτῶν, μετὰ ἀπὸ σχετικὴ πρόσκληση καὶ μέσα σὲ τακτὴ προθεσμία.

β) Προκειμένης τῆς ἀνεγέρσεως νέας οἰκοδομῆς, ἡ κατεδάφιση τοῦ ὑπάρχοντος κτίσματος καὶ ἡ ἐκσκαφὴ τοῦ οἰκοπέδου ἐπιτρέπεται νὰ γίνεται μὲ μηχανικὰ μέσα, κατὰ τὶς ὧρες 7,30 ἕως 14,30. Ἀπαγορεύεται, σὲ κάθε περίπτωση, ἡ κίνηση ἑρπυστριοφόρου μηχανήματος σὲ ὅλες τὶς ὁδοὺς τῆς περιοχῆς. Ὁ ἰδιοκτήτης τοῦ ἀκινήτου στὸ ὁποῖο γίνονται οἱ ἀνωτέρω ἐργασίες, μεριμνᾶ καθημερινά, μετὰ τὸ πέρας τῶν ἐργασιῶν, γιὰ τὸν καθορισμὸ καὶ τὴν ἀπομάκρυνση κάθε ὑλικοῦ ποὺ ἔχει μείνει στὴν ἐπιφάνεια τῆς ὁδοῦ, ὅπως χώματα, λάσπες, μπάζα, ὑπολείματα σκυροδέματος κλπ.

γ) Κατὰ τὴν κατεδάφιση οἰκοδομῆς, τὴν ἀνέγερση ἢ ἐπισκευή, θὰ περιφράσσεται ὑποχρεωτικὰ ὁ πρὸ αὐτῆς χῶρος σὲ ἀπόσταση τὸ πολὺ 1,50 μ. ἀπὸ τὴν οἰκοδομικὴ γραμμὴ καὶ σὲ ὕψος τουλάχιστον 2,50 μ. ἀπὸ τὴν στάθμη τῆς ὁδοῦ, μὲ ἀδιαπέραστο ἀπὸ τὶς σκόνες ὑλικό. Τὸ εἶδος τοῦ ὑλικοῦ αὐτοῦ μπορεῖ νὰ καθορίζεται ἀπὸ τὸ Δῆμο. Ἀπαγορεύεται ἡ ἀπόρριψη κάθε εἴδους ὑλικῶν ἔξω ἀπὸ τὸ περίφραγμα αὐτό.

δ) Ὅταν οἱ ἐργασίες ἀνεγέρσεως νέας οἰκοδομῆς φθάσουν στὸ στάδιο περαιώσεως τοῦ φέροντος ὀργανισμοῦ τοῦ ἰσογείου καὶ τῆς πλακὸς τῆς ὀροφῆς του, τότε τὸ περίφραγμα θὰ ἀφαιρεῖται καὶ ἀφοῦ ἀποκαταταθεῖ πλήρως τὸ ὁδόστρωμα ἀπὸ τυχὸν φθορές, θὰ τοποθετεῖται ἰκρίωμα, ἔτσι ὥστε νὰ εἶναι δυνατὴ ἡ χρησομοποίηση ἀπὸ τὸ κοινὸ ὅλου τοῦ πλάτους τῆς ὁδοῦ, μέχρι τὴν οἰκοδομικὴ γραμμή. Τὸ ἰκρίωμα αὐτὸ θὰ ἐπενδύεται ἀπὸ ὕψους τουλάχιστον 2,50 μ. μὲ κατάλ-

ληλο υλικό, ώστε κατά την διάρκεια των εργασιών να μή ρυπαίνεται το οδόστρωμα.

ε) Σέ περίπτωση οποιασδήποτε εργασίας ανασκαφής του οδοστρώματος, για την σύνδεση κτιρίων με τα δίκτυα των 'Οργανισμών Κοινής 'Ωφελείας, ή αποκατάσταση του οδοστρώματος στην αρχική του μορφή, με τα αυτά υλικά και την αυτή επιμέλεια, είναι υποχρεωτική και βαρύνει εξ ολοκλήρου τον ιδιοκτήτη του ακινήτου.

IV. Κυρώσεις :

Οι παραβάτες του παρόντος κανονισμού τιμωρούνται, για μέν τις παραβάσεις πού αφορούν θέματα κινήσεως και σταθμεύσεως, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ., για δέ τις παραβάσεις πού αφορούν θέματα επισκευής, κατεδαφίσεως ή ανεγέρσεως οικοδομών, σύμφωνα με τις διατάξεις του Γ.Ο.Κ.

V. 'Ισχύς του Κανονισμού :

'Ο παρών κανονισμός ισχύει από της επομένης της δημοσιεύσεως της αποφάσεως εγκρίσεώς του στην 'Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

'Αθήναι, 21 Αυγούστου 1979

'Ο Προϊστάμενος
Κ. ΠΑΥΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Λειτουργίας Πεζοδρόμων και Κυκλοφορίας Πεζών και 'Οχημάτων στην Περιοχή Πλάκας

I. Περιοχή 'Ισχύος και Σκοπός του Κανονισμού :

α) 'Ο παρών κανονισμός αναφέρεται στην περιοχή πού περικλείεται από τις οδούς Διονυσίου 'Αρεοπαγίτου, 'Αμαλίας, Σιμωνίδου, Φιλελλήνων, Ναυάρχου Νικοδήμου, Βουλής, Μητροπόλεως, Πλατεία Μοναστηρακίου, 'Ερμού, 'Αγίων 'Ασωμάτων, 'Αδριανού, Ευρυσακίου, όρια αρχαιολογικού χώρου, Διοσκούρων, Θεωρίας, και από εκεί διά μέσου του αρχαίου περιπάτου πρός τις οδούς Στράτωνος, Θρασύλλου έως την Διονυσίου 'Αρεοπαγίτου και θα αποκαλείται στο εξής «περιοχή Πλάκας», περιλαμβάνει δέ τους κανόνες κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων στην περιοχή.

β) 'Ο παρών κανονισμός αποσκοπεί στην εξασφάλιση ανέτων συνθηκών κυκλοφορίας για τους πεζούς και τα οχήματα, στην εξυπηρέτηση των αναγκών προσπελάσεως και τροφοδοσίας και στην προστασία του 'Ιστορικού πολεοδομικού και αρχιτεκτονικού χαρακτήρα της περιοχής.

γ) 'Ο παρών κανονισμός αποτελεί ενιαίο σύνολο και συνδέεται αναπόσπαστα με το εγκεκριμένο σχέδιο, στο οποίο σημειώνονται οι οδοί πού προορίζονται για την κίνηση των αυτοκινήτων και οι οδοί πού προορίζονται για την κίνηση των πεζών.

II. Οδοί Κυκλοφορίας Αυτοκινήτων :

α) "Ολες οι οδοί πού προορίζονται για συνεχή κυκλοφορία αυτοκινήτων λειτουργούν υπό τις συνθήκες των αντιστοίχων οδών της πόλεως, ή δέ κίνηση σ' αυτές ρυθμίζεται από τις υπάρχουσες πινακίδες σημάνσεως οδών, τις προβλεπόμενες από τον Κ.Ο.Κ. Οι οδοί κυκλοφορίας αυτοκινήτων της περιοχής Πλάκας έχουν σκοπό να εξυπηρετήσουν την προσπέλαση πρός αυτήν και τις ανάγκες των κατοίκων και των εργαζομένων σ' αυτήν.

β) Στις οδούς κυκλοφορίας αυτοκινήτων της περιοχής Πλάκας ισχύει :

— απαγόρευση σταθμεύσεως
— ανώτατο όριο ταχύτητας 30 χλμ/ώρα
— απαγόρευση κινήσεως οχημάτων μικτού βάρους άνω των 7,5 τόννων, πλήν των αυτοκινήτων μεταφοράς ετοίμου σκυροδέματος
— απαγόρευση κινήσεως ρυμουλκουμένων οχημάτων
— απαγόρευση κινήσεως τουριστικών λεωφορείων
— απαγόρευση κινήσεως μοτοσυκλεττών και μοτοποδηλάτων, εφ' όσον δέν διαθέτουν σιγαστήρα.

γ) Στις οδούς αυτές ή προτεραιότητα κινήσεως ανήκει, σε κάθε περίπτωση, στους πεζούς.

III. 'Οδοί Κυκλοφορίας Πεζών (Πεζόδρομοι) :

α) "Ολες οι οδοί πού χαρακτηρίζονται ώς πεζόδρομοι, προορίζονται για την αποκλειστική χρήση των πεζών. Σε κάθε είσοδο πεζοδρόμου ειδική πινακίδα αναγγέλει την χρήση του δρόμου και προειδοποιεί για τον τρόπο λειτουργίας του. 'Η κίνηση αυτοκινήτων στους πεζοδρόμους, υπό τους όρους και περιορισμούς πού περιγράφονται πιό κάτω, καθορίζεται από πινακίδες κατευθύνσεως, τις οποίες οι οδηγοί υποχρεούνται να ακολουθούν. Οι οδηγοί, επί πλέον, υποχρεούνται να συμμορφώνονται και με κάθε άλλη πινακίδα πού υπάρχει στους πεζοδρόμους, καθώς και να τηρούν όλες τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ. (π.χ. προτεραιότητα από δεξιά κλπ).

β) Στις οδούς αυτές επιτρέπεται ή κίνηση των αυτοκινήτων παροχής πρώτων βοηθειών, μεταφοράς ασθενών, απορριμματοφόρων του Δήμου 'Αθηναίων, των αυτοκινήτων της αστυνομίας αμέσου επεμβάσεως, των οχημάτων της Πυροσβεστικής 'Υπηρεσίας και των οχημάτων των 'Οργανισμών Κοινής 'Ωφελείας, αντιμετωπίσεως περιπτώσεων επειγούσης ανάγκης. 'Επιτρέπεται ή κίνησις επίσης νεκροφόρων οχημάτων.

γ) 'Επιτρέπεται ή κίνηση επιβατηγών αυτοκινήτων μεταφοράς αναπήρων και υπερηλίκων και ή κίνηση οχημάτων πού εκτελούν μετακομίσεις από ή πρός την περιοχή, εκτός των κατωτέρω αναφερομένων ωρών, κατόπιν αδείας, πού χορηγείται από τον Δήμο 'Αθηναίων και ισχύει για την εκάστοτε συγκεκριμένη περίπτωση.

δ) 'Επιτρέπεται ή κίνηση οχημάτων τροφοδοσίας, κατά τις ακόλουθες ώρες : 7.00 - 10.00 και 14.00 - 17.00 υπό τους ακολούθους όρους και περιορισμούς.

— ό χρόνος σταθμεύσεως για τροφοδοσία θα περιορίζεται στον απολύτως απαραίτητο.
— ή στάθμευση αυτοκινήτου τροφοδοσίας δέν θα παρεμποδίζει την τροφοδοσία άλλων παροδίων.
— ή ταχύτητα κινήσεως των αυτοκινήτων δέν θα υπερβαίνει την ταχύτητα κινήσεως των πεζών, οι οποίοι, σέ οποιαδήποτε περίπτωση, έχουν την προτεραιότητα.
— απαγορεύεται ή όπισθεν κίνηση των αυτοκινήτων, εκτός άν καθοδηγούνται από πεζό.
— απαγορεύεται ή παραβίαση των πινακίδων κατευθύνσεως κινήσεως και οι επί τόπου στροφές.
— απαγορεύεται ή κίνηση οχημάτων μικτού βάρους άνω των 7,5 τόννων, εκτός των αυτοκινήτων μεταφοράς ετοίμου σκυροδέματος, ή κίνηση των οποίων επιτρέπεται με άδεια του Δήμου 'Αθηναίων.

IV. Κίνηση και Στάθμευση των Αυτοκινήτων των Κατοίκων της Περιοχής Πλάκας :

Οι κάτοικοι της Πλάκας πού είναι κάτοχοι αυτοκινήτων Ι.Χ. και διαθέτουν ιδιόκτητο χώρο σταθμεύσεως πού βρίσκεται σο πεζόδρομο, δικαιούνται να κινούνται στους πεζόδρομους σε όλη τη διάρκεια του 24ώρου, υπό τους όρους και περιορισμούς πού αναφέρονται προηγουμένως. Τα ανωτέρω αυτοκίνητα, μετά από αυτοψία της τεχνικής 'Υπηρεσίας του Δήμου, θα εφοδιάζονται με ειδικό σώμα, πού θα τοποθετείται σε εμφανές μέρος του αυτοκινήτου.

V. Ειδικοί "Οροι για τις Περιπτώσεις 'Επισκευής ή 'Ανεγέρσεως Οικοδομών :

α) Σε κάθε περίπτωση πού για την κατεδάφιση, επισκευή ή ανέγερση οικοδομών απαιτείται οικοδομική άδεια, οι αιτούντες οφείλουν να προσκομίσουν στην αρμόδια πολεοδομική αρχή βεβαίωση του Δήμου 'Αθηναίων για την κατάθεση εγγυητικής επιστολής. Το ύψος της εγγυητικής επιστολής καθορίζεται από τον Δήμο για κάθε περίπτωση, ανάλογα με τη φύση των εργασιών πού θα εκτελεσθούν και χρησιμεύει, σε περίπτωση φθορών, για την επαναφορά κα

ἀποκατάσταση τοῦ ὁδοστρώματος καὶ τοῦ ἐξοπλισμοῦ τῆς ὁδοῦ στὴν προηγούμενη κατάσταση ἀπὸ τὸν Δῆμο, ἐφ' ὅσον ὁ ἐνδιαφερόμενος δὲν προβεῖ στὴν ἐκτέλεση τῶν ἐργασιῶν αὐτῶν, μετὰ ἀπὸ σχετικὴ πρόσκληση καὶ μέσα σὲ τακτὴ προθεσμία.

β) Προκειμένης τῆς ἀνεγέρσεως νέας οἰκοδομῆς, ἡ κατεδάφιση τοῦ ὑπάρχοντος κτίσματος καὶ ἡ ἐκσκαφὴ τοῦ οἰκοπέδου ἐπιτρέπεται νὰ γίνεται μὲ μηχανικὰ μέσα, κατὰ τὶς ὧρες 7,30 ἕως 14,30. Ἀπαγορεύεται, σὲ κάθε περίπτωση, ἡ κίνηση ἐρπυστριοφόρου μηχανήματος σὲ ὅλες τὶς ὁδοὺς τῆς περιοχῆς Πλάκας. Ὁ ἰδιοκτήτης τοῦ ἀκινήτου στὸ ὁποῖο γίνονται οἱ ἀνωτέρω ἐργασίες, μεριμνᾶ καθημερινά, μετὰ τὸ πέρας τῶν ἐργασιῶν, γιὰ τὸν καθορισμὸ καὶ τὴν ἀπομάκρυνση κάθε ὑλικοῦ ποὺ ἔχει μείνει στὴν ἐπιφάνεια τῆς ὁδοῦ, ὅπως χώματα, λάσπες, μπάζα, ὑπολείματα σκυροδέματος κλπ.

γ) Κατὰ τὴν κατεδάφιση οἰκοδομῆς, τὴν ἀνέγερση ἢ ἐπισκευή, θὰ περιφράσσεται ὑποχρεωτικὰ ὁ πρὸ αὐτῆς χῶρος σὲ ἀπόσταση τὸ πολὺ 1,50 μ. ἀπὸ τὴν οἰκοδομικὴ γραμμὴ καὶ σὲ ὕψος τοὐλάχιστον 2,50 μ. ἀπὸ τὴν στάθμη τῆς ὁδοῦ, μὲ ἀδιαπέραστο ἀπὸ τὶς σκόνες ὑλικό. Τὸ εἶδος τοῦ ὑλικοῦ αὐτοῦ μπορεῖ νὰ καθορίζεται ἀπὸ τὸν Δῆμο. Ἀπαγορεύεται ἡ ἀπόρριψη κάθε εἴδους ὑλικῶν ἔξω ἀπὸ τὸ περίφραγμα αὐτό.

δ) Ὅταν οἱ ἐργασίες ἀνεγέρσεως νέας οἰκοδομῆς φθάσουν στὸ στάδιο περαιώσεως τοῦ φέροντος ὀργανισμοῦ τοῦ ἰσογείου καὶ τῆς πλακὸς τῆς ὀροφῆς του, τότε τὸ περίφραγμα θὰ ἀφαιρεῖται καὶ ἀφοῦ ἀποκατασταθεῖ πλήρως τὸ ὁδόστρωμα ἀπὸ τυχὸν φθορές, θὰ τοποθετεῖται ἰκρίωμα, ἔτσι ὥστε νὰ εἶναι δυνατὴ ἡ χρησιμοποίηση ἀπὸ τὸ κοινὸ ὅλου τοῦ πλάτους τῆς ὁδοῦ, μέχρι τὴν οἰκοδομικὴ γραμμή. Τὸ ἰκρίωμα αὐτὸ θὰ ἐπενδύεται ἀπὸ ὕψους τοὐλάχιστον 2,50 μ. μὲ κατάλληλο ὑλικό, ὥστε κατὰ τὴν διάρκεια τῶν ἐργασιῶν νὰ μὴ ρυπαίνεται τὸ ὁδόστρωμα.

ε) Σὲ περίπτωση ὁποιασδήποτε ἐργασίας ἀνασκαφῆς τοῦ ὁδοστρώματος, γιὰ τὴν σύνδεση κτιρίων μὲ τὰ δίκτυα τῶν Ὀργανισμῶν Κοινῆς Ὠφελείας, ἡ ἀποκατάσταση τοῦ ὁδοστρώματος στὴν ἀρχική του μορφή, μὲ τὰ αὐτὰ ὑλικὰ καὶ τὴν αὐτὴ ἐπιμέλεια, εἶναι ὑποχρεωτικὴ καὶ βαρύνει ἐξ ὁλοκλήρου τὸν ἰδιοκτήτη τοῦ ἀκινήτου.

VI. Διατήρηση τῆς Μορφῆς τῶν Δρόμων τῆς Περιοχῆς Πλάκας :

α) Ἀπαγορεύεται ἡ ἀφισσοκόλληση στὶς ὄψεις τῶν κτιρίων ὅλων τῶν ὁδῶν τῆς περιοχῆς Πλάκας καθὼς καὶ ἐπὶ τῶν στοιχείων ὁδικοῦ ἐξοπλισμοῦ τῶν πεζοδρόμων.

β) Ἀπαγορεύεται ἡ ὀργάνωση ἐκδηλώσεων ποὺ θὰ μετέβαλλαν κατὰ μόνιμο τρόπο τὴν ἀρχιτεκτονικὴ τῆς περιοχῆς Πλάκας ἢ ποὺ θὰ ἐρύπαιναν ἢ θὰ κατέστρεφαν τὰ ὁδοστρώματα καὶ τὸν ὁδικὸ ἐν γένει ἐξοπλισμὸ ὅλων τῶν ὁδῶν Πλάκας.

VII. Κυρώσεις :

Οἱ παραβάτες τοῦ παρόντος κανονισμοῦ τιμωροῦνται, γιὰ μὲν τὶς παραβάσεις ποὺ ἀφοροῦν θέματα κινήσεως καὶ σταθμεύσεως, σύμφωνα μὲ τὶς διατάξεις τοῦ Κ.Ο.Κ., γιὰ δὲ τὶς παραβάσεις ποὺ ἀφοροῦν θέματα ἐπισκευῆς, κατεδαφίσεως ἢ ἀνεγέρσεως οἰκοδομῶν, σύμφωνα μὲ τὶς διατάξεις τοῦ Γ.Ο.Κ.

VIII. Ἰσχὺς τοῦ Κανονισμοῦ :

Ὁ παρὼν κανονισμὸς ἰσχύει ἀπὸ τῆς ἑπομένης τῆς δημοσιεύσεως τῆς ἀποφάσεως ἐγκρίσεώς του στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἀθῆναι, 21 Αὐγούστου 1979

Ὁ Προϊστάμενος
Κ. ΠΑΥΛΟΠΟΥΛΟΣ

Ἀριθ. Η. 6703 (5)

Περὶ διορθώσεως ἀσυμφωνίας μεταξὺ ἐγκεκριμένου σχεδίου καὶ ἐφαρμοσθέντος τῇ ὁδοῦ Δημ. Γούναρη, μεταξὺ τῶν ὁδῶν Κ. Παλαιολόγου καὶ Γρετζᾶ – Παλαιολόγου στὴν Πάτρα.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΧΑΪΑΣ

Ἔχοντας ὑπόψη:

1. Τὶς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 18.10.1925 Π.Δ. περὶ τοῦ τρόπου διορθώσεως ἀσυμφωνιῶν μεταξὺ ἐγκεκριμένου σχεδίου καὶ ἐπὶ τόπου ἐφαρμοσθέντος τοιούτου.
2. Τὶς διατάξεις τοῦ Νόμου 3200/55 «περὶ Διοικητικῆς ἀποκεντρώσεως».
3. Τὶς διατάξεις τοῦ ΝΔ. 3620/56 «περὶ συμπληρώσεως τῶν δ/ξεων περὶ Διοικητικῆς ἀποκεντρώσεως».
4. Τὶς δ/ξεις τοῦ 532/70 Ν.Δ/τος «περὶ συμπληρώσεως τῶν δ/ξεων περὶ Διοικητικῆς ἀποκεντρώσεως».
5. Τὶς δ/ξεις τοῦ 712/70 Β.Δ.
6. Τὶς δ/ξεις τοῦ Π.Δ. 910/77 «περὶ Ὀργανινμοῦ τοῦ Ὑπουργείου Δημ. Ἔργων.
7. Τὸ ἀρ. 6575/3.4.79 ἔγγραφο τοῦ Δήμου Πατρέων.
8. Τὸ ἀρ. Η. 4245/4.5.79 ἔγγραφο τῆς ΔΤΥΝ Ἀχαΐας Τμήμ. Πολεοδ. Ἐφαρμογῶν μὲ τὸ ὁποῖο διαβιβάστηκαν ὅλα τὰ δικ/κά.
9. Τὴν σύμφωνη γνωμοδότηση τοῦ ΝΣΔΕ ποὺ διατυπώθηκε στὸ ἀρ. 18/26/1.6.79 πρακτικό του, ἀποφασίζουμε:

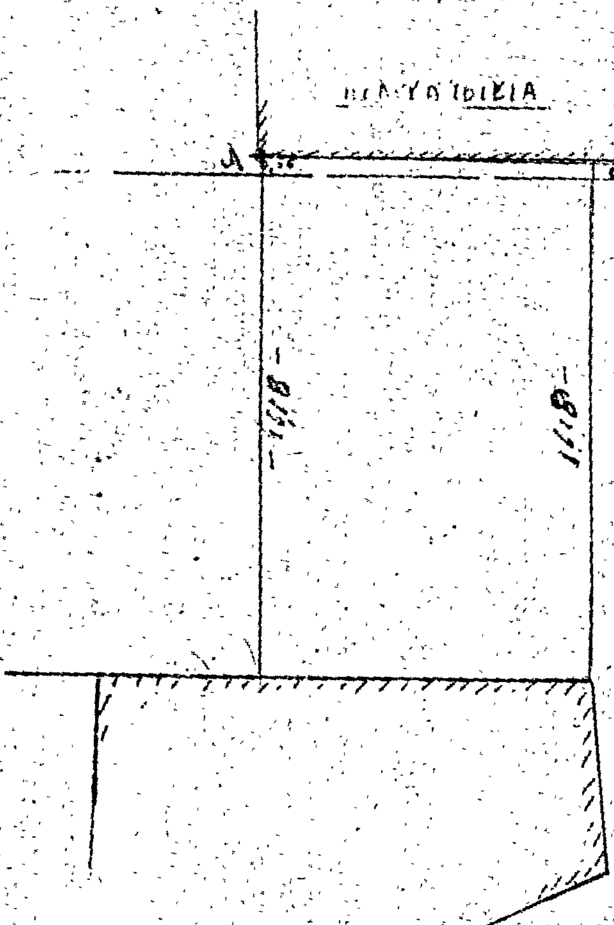
Διορθώνουμε τὴν ἀσυμφωνία ποὺ διαπιστώθηκε μεταξὺ τῶν ἐγκεκριμένων καὶ στὴν πραγματικότητα διαμορφωθεισῶν οἰκοδομικῶν γραμμῶν τῆς ὁδοῦ Δημ. Γούναρη, μεταξὺ τῶν ὁδῶν Κ. Παλαιολόγου καὶ Γρετζᾶ - Παλαιολόγου στὴν Πάτρα.

Καθορίζουμε ἰσχύουσες οἰκοδομικὲς γραμμὲς τὶς διαμορφωθεῖσες στὴν πραγματικότητα καὶ γιὰ σαφέστερο καθορισμὸ τὶς σημειούμενες μὲ κόκκινη γραμμὴ μὲ τὰ στοιχεῖα Γ1, Δ1, Δ2, Ε1 στὸ συνημμένο τοπογρ. διάγραμμα τοῦ Πολ. Μηχ/κοῦ Παν. Παπασταυρίδη τὸ ὁποῖο εἶναι θεωρημένο ἀπὸ τὸν Προϊστάμενο Τμήμ. Πολεοδ. Ἐφαρμογῶν τῆς ΔΤΥΝ Ἀχαΐας.

Ἡ ἀπόφαση αὐτὴ νὰ δημοσιευθεῖ στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Πάτραι, 19 Ἰουνίου 1979

Ὁ Νομάρχης
ΝΙΚ. ΧΑΝΟΣ


ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 1:200
ΟΔΟΥ ΓΟΥΝΑΡΗ
ΕΙΣ ΟΙΚΟΔΟΜΗ Κ. ΚΩΝ. ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΥ
Ο1
Ο2
8,11
8,11
Οδ. ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ
Καθορισμός
1) Οικοδομικής γραμμής:
2) Σύνταξη οριζ
ασυμφωνίας
Μ. ΑΓΓΕΛΟΠΟ

ΟΔΟΣ Δ. ΓΟΥΝΑΡΗ

Κ. ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ

ΠΟΛΥΚΑΤΟΙΚΙΑ

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΕΡΓΩΝ

ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
Δ/ΣΙΣ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΑΡΧΙΤ/ΚΩΝ ΚΑΙ
ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ

ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΤΕΧΝΙΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΑΙ
Ἐὰν κατὰ τὴν ἐπιτόπιο ἐφαρμογὴ διαπιστωθῇ τυχὸν σφάλμα παρακαλεῖσθε ὅπως συμβουλευθῆτε τὴν ὑπηρεσίαν.

ΠΑΤΡΑ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 1979
Ο ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΙΩΑΝ. ΠΑΠΑΣΤΑΥΡΙΔΗΣ
ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π.
ΜΕΛΟΣ ΤΟΥ Τ.Ε.Ε.
ΑΡΙΘ. ΜΗΤΡΩΟΥ Π.Γ.Π. 461
ΠΑΤΡΑΙ
ΓΟΥΝΑΡΗ 25
ΤΗΛ. 74-408

Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Ἡ ἐτήσια συνδρομὴ τῆς Ἐφημερίδας τῆς Κυβερνήσεως, ἡ τιμὴ τῶν φύλλων της ποὺ πουλιοῦνται τμηματικὰ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως, καθορίσθηκαν ἀπὸ 1 Ἰανουαρίου 1979 ὡς ἀκολούθως:

Α' ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

1. Γιὰ τὸ Τεῦχος Α'	Δραχ.	600
2. » » » Β'	»	700
3. » » » Γ'	»	500
4. » » » Δ'	»	1.000
5. » » » Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κ.λπ.	»	500
6. » » » Παράρτημα	»	300
7. » » » Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν κ.λπ.	»	3.000
8. » » Δελτίο Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας	»	200
9. Γιὰ ὅλα τὰ τεύχη καὶ τὸ Δ.Ε.Β.Ι.	»	6.000

Οἱ Δῆμοι καὶ οἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουν τὸ 1/2 τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.

Ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογοῦν τὰ ἑξῆς ποσά:

1. Γιὰ τὸ Τεῦχος Α'	Δραχ.	30
2. » » » Β'	»	35
3. » » » Γ'	»	25
4. » » » Δ'	»	50
5. » » » Νομικῶν Προσώπων Δημοσίου Δικαίου κ.λπ.	»	25
6. » » » Παράρτημα	»	15
7. » » » Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν κ.λπ.	»	150
8. » » Δελτίο Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας	»	10
9. Γιὰ ὅλα τὰ τεύχη	»	300

Β'. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Ἡ τιμὴ πωλήσεως κάθε φύλλου, μέχρις 8 σελ., εἶναι 3 δρχ., ἀπὸ 9 ὡς 40 σελ. 8 δρχ., ἀπὸ 41 ὡς 80 σελ. 15 δρχ., ἀπὸ 81 σελ. καὶ ἄνω ἡ τιμὴ πωλήσεως κάθε φύλλου προσαυξάνεται κατὰ 15 δρχ. ἀνὰ 80 σελίδες.

Γ'. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

Ι. Στὸ τεῦχος Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καὶ Ἑταιρειῶν Περιωρισμένης Εὐθύνης:

Α' Δημοσιεύματα Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν:

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων	Δραχ.	400
2. Τῶν καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	10.000
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	2.000
4. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων σὲ γενικὲς συνελεύσεις, τῶν κατὰ τὸ ἄρθρο 32 τοῦ Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων, τῶν ἀνακοινώσεων, ποὺ προβλέπονται ἀπὸ τὸ ἄρθρο 59 παρ. 3 τοῦ Ν.Δ. 400/70 «περὶ Ἀλλοδαπῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν» καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΕΛΤΑ, ποὺ ἀναφέρονται σὲ προσωρινὲς διατάξεις	»	1.000
5. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	4.000
6. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἑταιρειῶν	»	1.000
7. Τῶν ἀποφάσεων «περὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν»	»	600
8. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων «περὶ παροχῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν», τῶν ἐκθέσεων περιουσιακῶν στοιχείων Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν γενικά, καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Δ.Σ. τοῦ ΕΛΤΑ, μὲ τὶς ὁποῖες ἐγκρίνονται καὶ δημοσιεύονται οἱ κανονισμοὶ αὐτοῦ	»	4.000
9. Τῶν ἀποφάσεων «περὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπευσιν ἐν Ἑλλάδι ἀλλοδαπῶν Ἑταιρειῶν» καὶ τῶν ἀποφάσεων «περὶ μεταβιβάσεως τοῦ χαρτοφυλακίου Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 59 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 400/70»	»	2.000
10. Τῶν ἀποφάσεων «περὶ συγχωνεύσεως Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν»	»	10.000
11. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Χρηματιστηρίου «περὶ εἰσαγωγῆς χρεωγράφων εἰς τὸ Χρηματιστήριον πρὸς διαπραγμάτευσιν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/67»	Δραχ.	1.000
12. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς κεφαλαιαγορᾶς «περὶ διαγραφῆς χρεωγράφων ἐκ τοῦ Χρηματιστηρίου, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 παρ. 4 Α.Ν. 148/1967»	»	1.000

Β'. Δημοσιεύματα Ἑταιρειῶν Περιωρισμένης Εὐθύνης:

1. Τῶν καταστατικῶν	»	1.000
2. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν	»	400
3. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων	»	200
4. Τῶν ἰσολογισμῶν	»	1.000
5. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων	»	1.000

Γ'. Δημοσιεύματα Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων καὶ Φιλανθρωπικῶν Σωματείων:

1. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων «περὶ χορηγήσεως ἀδείας λειτουργίας Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων»	»	1.000
2. Τῶν Ἰσολογισμῶν τῶν ἀνωτέρω Συνεταιρισμῶν, Ταμείων καὶ Σωματείων	»	1.000
ΙΙ. Στὸ Τέταρτο τεῦχος τῶν δικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων	»	400

Τὸ ποσοστὸ ἐπὶ τῶν τελῶν δημοσιεύσεων στὸ Τεῦχος Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καὶ Ἑταιρειῶν Περιωρισμένης Εὐθύνης, ποὺ πρέπει νὰ καταβάλλεται ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ), ὁρίσθηκε γενικὰ σὲ 5 ο/ο.

Δ'. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Οἱ συνδρομὲς τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται στὰ Δημόσια Ταμεῖα ἔναντι ἀποδεικτικοῦ εἰσπράξεως, τὸ ὁποῖο φροντίζει ὁ ἐνδιαφερόμενος νὰ τὸ στείλει στὴ Γενικὴ Δ/νση τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

2. Οἱ συνδρομὲς τοῦ ἐξωτερικοῦ εἶναι δυνατὸ νὰ στέλνονται καὶ σὲ ἀνάλογο συνάλλαγμα μὲ ἐπιταγὴ ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντῆ τῶν Διοικητικῶν καὶ Οἰκονομικῶν Ὑποθέσεων τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

3. Τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων καταβάλλεται ὡς ἑξῆς:

α) στὴν Ἀθήνα: στὸ Ταμεῖο τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου),

β) στὶς ὑπόλοιπες πόλεις τοῦ Κράτους: στὰ Δημόσια Ταμεῖα καὶ ἀποδίδεται στὸ ΤΑΠΕΤ σύμφωνα μὲ τὶς 192378/3639/1947 (RONEO 185) καὶ 178048/5321/31.7.65 (RONEO 139) ἐγκύκλιες διαταγὲς τοῦ F.A.K.,

γ) στὶς περιπτώσεις συνδρομῶν ἐξωτερικοῦ: ὅταν ἡ ἀποστολή τους γίνεται μὲ ἐπιταγή, μαζί μ' αὐτὲς στέλνεται καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστό.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
ΑΘΑΝ. ΠΑΝ. ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ